

FOR SAFETY AND FAN OF MOTORCYCLING





# ON ROAD RADIAL LINEUP

シンコーモーターサイクルタイヤの最新テクノロジーを結集した、オンロードラジアルシリーズ。最高性能を求めるライダーのために、全てにおいて 最高の品質を追求。シティユースからレースユースまで、走行シーンに応 じた幅広いモデルをラインナップ。





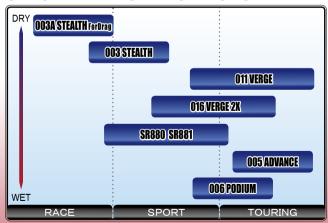




-magammi

003A STEALTH For Drag

### **ON ROAD RADIAL CHARACTERISTIC**

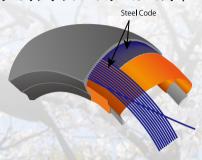


# **TECHNOLOGIES**



### JL-SB(ジョイントレス・スチールベルト)

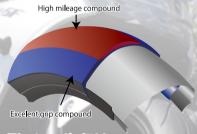
ベルト層に低伸率、高剛 性のスチール繊維をほぼ 0°で円周方向へスパイ ラル状に巻きつけ、スタ ンディングウェーブの発 生限界を高め、高速耐久 性能、高速安定性能を向 上させた。





### DUAL-COMPOUND (デュアル・コンパウンド)

トレッドセンタ一部とショ ルダ一部でそれぞれの二一 ズに適したコンパウンド を配置。ロードモデルに は、センターは寿命に優 れ、ショルダ一部はグリッ プに優れたコンパウンドを 配置。オフロードモデルに



は、センターは難所の走破性に優れ、ショルダー部は土 路面を確実にトラクションさせるコンパウンドを配置。



### SILICA(シリカ)

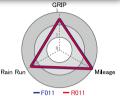
シンコーの高い配合技術により、シリカとゴムコンパウンドを配合しま した。シリカで作られたタイヤは、低温下やウェット時のグリップ性能 に優れ、高い操縦安定性を両立することが可能になります。



### SPORT&TOURING RADIAL

# **011 VERGE**

近年のロングツーリング需要に対応すべく、高速走 行での操安性や耐久性に優れた性能を発揮します。 リアタイヤには、JLSB を採用し安定したロードスタ ビリティと剛性を実現。ナチュラルなフィーリング の操作感はライダーの意のままにバイクを操ること が可能です。そのため、ストリートから長距離移動 Rain Ru まで快適かつ安全なライディングが可能となります。





		/
100	1	
181		

F011 [FRONT]

	FUL	[FRUNI]		
	リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
	17"	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00 ~ 3.50
		120/70ZR17 M/C (58W)	TL	3.00 ~ 3.50
		140/75VR17 M/C (67V)	TL	3.50 ~ 4.25
	18"	120/70ZR18 M/C (59W)	TL	3.50 ~ 3.75
ı	R011	[REAR]		

R011	[REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50 ~ 5.00
	170/60ZR17 M/C (72W)	TL	4.50 ~ 5.50
	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50 ~ 6.00
	190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50 ~ 6.00
	200/50ZR17 M/C (75W)	TL	5.50 ~ 6.00
	200/55VR17 M/C (78V)	TL	6.00 ~ 6.50
18"	200/50R18 M/C (76V)	TL	6.00 ~ 6.50

### **SPORT&TOURING RADIAL**

R011 [REAR]

<b>0</b> 1	6	VER	GE 2)	SILICA DE OLSE

F016	6 [FRONT]		
リム径	タイヤサイズ		許容リム幅(inch)
17"	120/60ZR17 M/C (55W)	TL	3.00 ~ 3.50
	120/70ZR17 M/C (58W)		3.00 ~ 3.50

R016	6 [REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	160/60ZR17 M/C (69W)	TL	4.50 ~ 5.00
	180/55ZR17 M/C (73W)	TL	5.50 ~ 6.00
	190/50ZR17 M/C (73W)	TL	5.50 ~ 6.00
	190/55ZR17 M/C (75W)	TL	5.50 ~ 6.00

JL-SB 構造 に加え、DUAL COMPOUND 構 造を採用。 コーナリング 時に優れたグ リップ性能と 安定性を発揮





F016 [FRONT]

するコンパウンドをショルダー部に採用し、センター部にはこちらも定評の ロングライフ用を進化させた NEW コンパウンドを採用。クセの無いタイヤ特 性により、ライダーの手足の延長の様な操作性を有し、乗り手を選びません。 シティユースからスポーツユース、長距離ツーリングまで極上のライディン グを提供致します。SHINKOのタイヤに求める究極を体感してください!

R016 [REAR]

### **TOURING RADIAL**

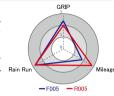
# **ADVANCE**

F005	5 [FRONT]		
リム径		構造	許容リム幅 (inch)
17"	120/60ZR17 M/C 55W	TL	3.00 ~ 3.50
	120/70ZR17 M/C 58W	TL	3.00 ~ 3.50
21"	120/70-21 M/C 62V	TL	3.00 ~ 3.50

R005 [REAR]						
タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)				
160/60ZR17 M/C 69W	TL	4.50 ~ 5.00				
170/60ZR17 M/C 72W	TL	4.50 ~ 5.50				
180/55ZR17 M/C 73W	TL	5.50 ~ 6.00				
190/50ZR17 M/C 73W	TL	5.50 ~ 6.00				
200/50ZR17 M/C 75W	TL	6.00 ~ 6.50				
240/40R18 M/C 79V	TL	8.00 ~ 9.00				
	タイヤサイズ 160/60ZR17 M/C 69W 170/60ZR17 M/C 72W 180/55ZR17 M/C 73W 190/50ZR17 M/C 73W 200/50ZR17 M/C 75W	タイヤサイズ 構造 160/60ZR17 M/C 69W TL 170/60ZR17 M/C 72W TL 180/55ZR17 M/C 73W TL 190/50ZR17 M/C 73W TL 200/50ZR17 M/C 75W TL				

※ 120/70-21 M/C 62V は、バイアスタイヤになります。 ※ 120/70-21 M/C 62V は、在庫限りの取扱になります。

シティユース からワイン ディングま で楽しめる、 オールラウン ド・ツーリン Rain Rur グラジアル。





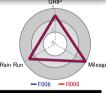
### SPORT RADIAL

# **PODIUM**

FOO6 [FRONT] ROO6 [REAR]

F006	[FRONT]		
<b>川経</b>			許容リム幅 (inch)
16"	130/70ZR16 M/C 61W	TL	3.50 ~ 4.00
17"	110/70R17 M/C 54V	TL	2.75 ~ 3.50

中排気量サ イズのマシ ンに最適な オールラウ ンドスポー Rain Rui ツラジアル。



R006	S [REAR]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	140/60R17 M/C 63V	TL	3.50 ~ 4.50
	150/60R17 M/C 66V	TL	4.00 ~ 4.50
18"	140/60R18 M/C 64V	TL	3.50 ~ 4.50
	150 /60R18 M/C 67V	TI	400 ~ 450

### **SPORT RADIAL**

# SR880 SR881

F880 [FRONT] R881 [REAR] 中排気量 サイズマ シンの需 要を満た すべく、 天候に左 右されず に軽快な フィーリ SR880 [FRONT] ングと抜群のトラクションを発揮し リム径 タイヤサイズ 構造 許容リム幅 (inch) ます。スポーツ走行に適したグリッ

ノ (三川):	人注の川山.	ᄶᇎᆔᅣ	肥しし/こ	111
パフォー	ーマンスペ	ラジアル	こです-	
100	マンス	25 47		•
		21/!/	19170	
			انتال	

SR88	B1 [REAR]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	140/70R17 M/C 66V	TL	3.50 ~ 4.50

110/70R17 M/C 54V

### **RACING RADIAL**

# STEALTH

STEALTH は、テストシュミレーションを繰り 返し、ハイグリップカを引き出すのに最適な ULTRA SOFT コンパウンドを採用。サーキット 走行やロードレースにも対応したハイグリッ プレーシングラジアル。







F003	B [FRONT]		
ル経			許容リム幅 (inch)
17"	120/60ZR17 M/C 55W 120/70ZR17 M/C 58W	TL	$3.00 \sim 3.50$ $3.00 \sim 3.50$
	120/70ZR17 M/C 58W	TL	3.00 ~ 3.50
R003	B [REAR]		
11人径	タイヤサイズ	構浩	鉢突け/。幅 (inch)

ı		120/ 7021(17 111/ 0 0011	-	0.00 0.00
	R003	B [REAR]		
	ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
	17"	150/60ZR17 M/C 66W	TL	4.00 ~ 4.50
		180/55ZR17 M/C 73W	TL	5.50 ~ 6.00
		190/50ZR17 M/C 73W	TL	5.50 ~ 6.00

※ 003 は ULTRA SOFT コンパウンドを採用。

R003	STEALTH-D For Dr	ag	[REAR]
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
16"	150/80ZR16 M/C 71W	TL	3.50 ~ 4.50

※STEALTH-Dは公道走行可能な専用コンパウンドモデル。

### RACING RADIAL

# 003A STEALTH For Drag

# ハイグリップDRAG専用タイヤ

モンスターマシンのパワーを最大限に引き出す為に専用開発された超 ULTRA SOFT コンパウンドを採用。本場アメリカでの経験を基に日本で 新開発されたドラッグレース専用タイヤ。独自の内部構造により、トレッド面に最適なつぶれ感を生みだし、接地面積を大幅に増加させ、

絶妙な剛性で トラクション を大幅に向」 させた。

シ	R003	BA [REAR]		
É	リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (ind
	17"	180/55ZR17 M/C 73W	TL	5.50 ~ 6.00
		190 /50ZR17 M/C 73W	TL	5.50 ~ 6.00

### R003A [REAR]

### **COMPETITION USE**

ROO3A FOR DRAG は、ドラッグレースでの使用を前提として、レー ス専用路面でのグリップと直進性に特化して開発したサーキット 向けタイヤです。一般公道における法定速度内での走行には問 題ありませんが、法定速度を超過して走行した場合、車両のセッ ティング及びチューニングによっては、車体の振動やハンドルの ぶれ等が発生し、重大な事故を発生する可能性があります。

ROO3A FOR DRAG は直進性に特化した構造であるため、カーブ 等を走行中に過度にバンク(倒しこみ)させて走行した場合、 転倒等の事故を発生する可能性がありますので十分ご注意くだ さい。また、使用時の天候、気温、路面の温度及び状況が適し ていない場合や、走行開始直後等のタイヤが適正な温度に達し ていない場合は、十分なグリップが得られません。 ※上記の様な現象の発生と、その結果生じた事故に対し、当社

は一切の責任を負いかねます



# ON ROAD BIAS LINEUP

安全性、快適性を備えたシンコーオンロードバイアスシリーズ。最新モデルからクラシックモデルまで幅広いラインナップを揃えました。高い品質と 信頼性で、充実したモーターサイクルライフを演出します。





SR740 SR741

SR898





**SR230 TOUR MASTER** 

SR610

### **ON ROAD BIAS CHARACTERISTIC**



10

# **SR740 SR741**



SR740 [FRONT] SR741 [REAR]

スポーツバイアスの定番として、 あらゆる路面状況において安定し たグリップとコントロール性能を 両立。オールラウンダーな性能は 幅広い層のライダーにご好評頂い ております。

17"	110/70-17 M/C 54H	TL	2.75 ~ 3.50
	110/80-17 M/C 58V	TL	2.15 ~ 3.00
SR74	11 [REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	130/70-17 M/C 62H	TL	3.00 ~ 4.00
	140/70-17 M/C 66H	TL	3.50 ~ 4.50
	150/70-17 M/C 69H	TL	3.50 ~ 4.50
18"	140/70-18 M/C 63V	TL	3.50 ~ 4.50

以経 タイヤサイズ 構造 許容以幅(Inch

SR740 [FRONT]

# **SR898**



# **SR230 TOUR MASTER**



内部構造の最適化により、ドライ、ウェット共にハンドリングの向上及び安定した走りを実現。静粛性にも優れたパターンはロングツーリシダにも最適。従来の110SRORTS MASTER-PROの後継モデル。

		2117717	THATE	II- /A/III (IMI)
	18"	110/90-18 M/C 61V	TL	2.15 ~ 3.00
ı	19"	100/90-19 M/C 57V	TL	2.15 ~ 3.00
a	1 /			_
	R230	(REAR)		
	ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
		130/90-17 M/C 74V	TL	2.50 ~ 3.50
	18"	120/90-18 M/C 71V	TL	2.50 ~ 3.00
		130/90-18 M/C 69V	TL	2.50 ~ 3.50

# **SR610**



# @ao\_motolife

# **American LINEUP**

アメリカンバイクにベストなデザインと性能を備えたシンコーアメリカンシリーズ。 最新モデルに加え、ビンテージモデルに適したトレッドパターン等、充実のラインナップ。



SR733/735 SR734

SR712



**SR77**7

**250** 



E9/I0



**OVAL MASTER** 



**E270** 

# SR733/SR735 SR734

グリップ性能に優れたコンパウンドを採用し、ドライ、ウェット共に、マシンの性能を如何なく発揮。国産アメリカンタイプのバイクに対応 したサイズのラインナップと定番

のトレッドパターンを採用。全天 候型で高い寿命性能も兼ね備えた スタンダードモデル。

SR73	33 [FRONT]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅(inch)
19"	100/90-19 M/C 57H	TL	2.15 ~ 2.75

SR73	B5 [FRONT]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
16"	110/90-16 M/C 59S	TL	2.15 ~ 3.00

SR73	34 [REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
15"	130/90-15 M/C 66P 150/80-15 M/C 70S	TL	2.50 ~ 3.50 3.00 ~ 4.00
	150/80-15 M/C 70S	TL	3.00 ~ 4.00
	170/80-15 M/C 77H	TL	3.50 ~ 4.50



SR733/SR735 SR734 [FRONT] [REAR]

# **SR777**

SR7	SR777 [FRONT]					
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)			
16"	130/90B16 M/C 73H	TL	2.50 ~ 3.50			
	130/90B16 M/C 73H (WW)	TL	2.50 ~ 3.50			
17"	120/90-17 M/C 64H	TL	2.50 ~ 3.00			
	130/80-17 M/C 65H	TL	2.50 ~ 3.50			
	130/80-17 M/C 65H (WW)	TL	2.50 ~ 3.50			
19"	100/90-19 M/C 61H	TL	2.15 ~ 2.75			
	100/90-19 M/C 61H (WW)	TL	2.15 ~ 2.75			
	130/60B19 M/C 67H	TL	3.00 ~ 4.00			
	130/60B19 M/C 67H (WW)	TL	3.00 ~ 4.00			
21"	80/90-21 M/C 54H	TL	1.60 ~ 2.15			
	90/90-21 M/C 54H	TL	1.85 ~ 2.50			
	120/70-21 M/C 68V	TL	2.75 ~ 3.75			
	120/70-21 M/C 68V(WW)	TL	2.75 ~ 3.75			

※ WW: ホワイトウォール



SR777 [REAR] タイヤサイズ 構造 許容リム幅 (inch) 15" 160/80-15 M/C 74H TL 3.50 ~ 4.50 3.50 ~ 4.50 170 /80B15 M/C 83H 170 /80B15 M/C 83H (WV) TL 3.50 ~ 4.50 TL 2.50 ~ 3.50 16" 130/90B16 M/C 73H 130/90B16 M/C 73H (WW) 2.50 ~ 3.50 140/90B16 M/C 77H TL 2.75 ~ 3.50 TL 3.50 ~ 4.50 MU85B16 77H (WV) 150 /80B16 M/C 77H TL 3.00 ~ 4.00 3.00 ~ 4.00 150/80B16 M/C 77H (WW) 180 / 65B16 M/C 81H TL 4.25 ~ 5.50 180 / 65B16 M/C 81H (WV) 4.25 ~ 5.50 17" 160/70-17 M/C 79H TL 3.50 ~ 4.50 160/70-17 M/C 79H(WV) TL  $3.50 \sim 4.50$ 18" 140/70B18 M/C 72H (WW) TL 3.50 ~ 4.50 140/70B18 M/C 72H 3.50 ~ 4.50 TL 150/70B18 M/C 76H (WW) TL 3.50 ~ 4.50 150/70B18 M/C 76H Œ TL 3.50 ~ 4.50 180/55B18 M/C 84H 5.50 ~ 6.00



# **SR712**

高い耐摩耗性能と燃費性を備えたタイヤ。千鳥状のトレッドパターンは高速走行時の排水性が向上。雨天時の高いグリップと直進安定性を確保。



SR71	2 [FRONT]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
19"	100/90-19 M/C 57H	TL	2.15 ~ 2.75

SR71	2 [REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
15"	140 /90-15 M/C 70H	TL	2.75 ~ 3.50

# 250

雨天時の優れたグリップと、長距離安定性を備えたニューパターンを 採用。高性能なケブラーブレーカーを採用したことにより、高負荷時 の安定性が向上。フロントには軽いステアリングと安定性を重視した プロファイルを、リアにはトラクションとライフ性の向上を考えた接 地面の広いプロファイルを採用しました。

F250	[FRONT]		
ル経		構造	許容リム幅 (inch)
16"	MT90-16 M/C 73H	TL	3.00
	MT90-16 M/C 73H (WW)	TL	3.00
			_

R250	R250 [REAR]						
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)				
16"	MT90-16 M/C 74H	TL	3.00				
	MT90-16 M/C 74H (WW)	TL	3.00				

※Ⅲ: ホワイトウォール



STANDARD [FRONT & REAR]

[FRONT & REAR]



# **E240**







ビンテージな雰囲気に加え、最新 のテクノロジーを詰め込んだタイ ヤ。耐摩耗性能に優れ、長距離の 走行に最適です。ケブラーブレー カー採用により、トレッドの歪み を抑え、グリップ性と耐久性を向 上させました。

E240 [FRONT]			
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
19" 100/90-19 63H		TL	1.85 ~ 2.75
	100/90-19 63H (WW)	TL	1.85 ~ 2.75

E240	FRONT & REAR		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
	MT90-16 M/C 74H	TT	3.00
	MT90-16 M/C 74H (WW)	TT	3.00
	MT90-16 M/C 74H (W-2)	TT	3.00

※ WW: ホワイトウォール W-2: ホワイト 2 ライン

# **OVAL MASTER**



4. 00-19 / 4. 00-18

5.00-16

OVAL MASTER [FRONT & REAR]							
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)				
	5.00-16 72H	TT	3.00				
18"	4.00-18 70H	TT	2.15 ~ 2.50				
	4.50-18 70H 🐵	TT	2.15 ~ 3.00				
19"	4.00-19 67H	TT	2.15 ~ 2.50				

1960年代のHDのXR750を彷彿さ せるビンテージタイヤ。ブロック パターンがインパクト。ドレスアッ プに最適。

# **E270**







STANDARD

E270	E270 [FRONT]					
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)			
19"	4.00-19 61H	TT	2.15 ~ 2.50			
	4.00-19 61H (WW)	TT	2.15 ~ 2.50			
	4.00-19 61H (W-2)	TT	2.15 ~ 2.50			
21"	3.00-21 57S	TT	1.60 ~ 2.15			
	3.00-21 57S (WW)	TT	1.60 ~ 2.15			

ı	リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
	16"	5.00-16 72H	TT	3.00
		5.00-16 72H (WW)	TT	3.00
ı		5.00-16 72H (W-2)	TT	3.00
	18"	4.00-18 64H	TT	2.15 ~ 2.50
J		4.00-18 64H (WW)	TT	2.15 ~ 2.50

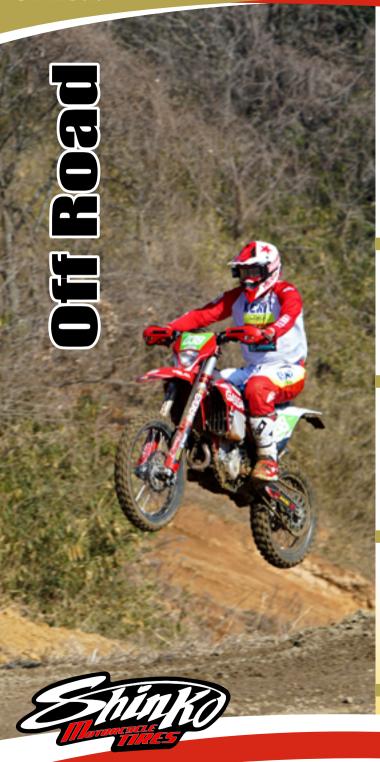
E270 [FRONT & REAR]

※₩III: ホワイトウォール W-2: ホワイト2ライン



E270	REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
	4.50-18 70H	TT	2.15 ~ 3.00 2.15 ~ 3.00
	4.50-18 70H (WW)	TT	2.15 ~ 3.00





# Off Road LINEUP

オン・オフ両方に対応したシンコーオフロードシリーズ。オフロード走行はも ちろん、ストリート走行も可能なトレールモデル。多様なコンディションに合 わせた走行が楽しめます。



216MX 216SX 216EX-SS





**HOLESHOT ST** 



HOLESHOT ST



**HOLESHOT IT** 



SR267 SR268





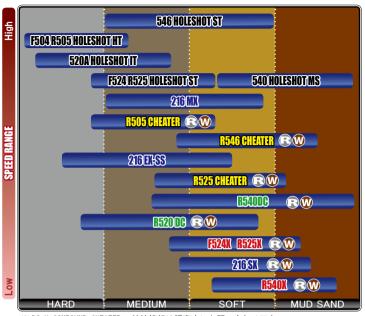
**TRAIL PRO** 



E804 E805



### **OFF ROAD CHARACTERISTIC**



※ DC, X-COMPOUND, CHEATER の特性情報は販売店にお問い合わせ下さい。





ロック・ガレ場や、ウッド(木の根) の走破性に優れた性能を発揮します。























# 216MX 216SX 216EX-SS

海外のレースシーンから技術フィードバックを行い FIM規格適合のタイヤにおいて最高のパフォーマンス

を実現しました。

216	MX [FRONT]	FIM 規格適合		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅(inch)	
21"	80/100-21 51R	TT	1.60 ~ 2.15	
	90/ 90-21 54R	TT	1.85 ~ 2.50	
	90/100-21 57R	TT	1.85 ~ 2.50	
216	IX [REAR]	F	M 規格適合	
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)	
10"	120 /00_10 6ED	ΤI	215 - 275	

リム径		構造	許容リム幅 (inch)
18"	120/90-18 65R	TL	2.15 ~ 2.75
	140/80-18 70R	TL	2.75 ~ 3.75
2168	SX [REAR]	F	M 規格適合
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
18"	140/80-18 70R	TL	2.75 ~ 3.75
216	X-SS [REAR]	F	M 規格適合
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
18"	140/80-18 70R	TL	2.75 ~ 3.75

※ 140/80-18 は120/100-18 サイズと互換

216MX CHEATER [FRONT] FIM 規格適合 タイヤサイズ 構造 許容リム幅(inch) 21" 90/100-21 57R TT 1.85 ~ 2.50

> 216 MX/SX/EX-SS 140/80-18 70R



216MX

サイドウォール部には定評のあるハイフィラーを採用し、ガレ場 (ROCK) やウッズ (WOODS) でマシンパワーを逃がさず路面に対し確実に伝達しま す。フロントタイヤの3サイズには、サイズ毎に最適なトレッドパター

216MX

ンを設定、様々 なシチュエー ションやライ

ダーの要求に応 えます。216シ リーズのリヤタ

イヤに採用され たスプリッドト レッドパターシ は、プロック間 性尼優れ、正確

なポイント&ゴー バージョンはさら ウンドの採用によ において最大の性 EX=SS は216SX のE

用しながら、ケース剛性をアップさせることによりハイスピードなコー スにも対応したモデルです。

80/100-21 51R	90	/90-21 54R 90/	100-2	ii 54R
を提供します。SX	COI	MPETITION USE	3)	1
ミソフトなヨシパ	216	MX [REAR]	競技	技用タイヤ
リ難所系の走破性	ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
能を発揮します。	18"	110/100-18 64R	TT	2.15 ~ 2.75
コンパウンドを採		120/100-18 68R	TT	2.15 ~ 2.75
ス剛性をアップさ	19"	110/90-19 62R	TT	2.15 ~ 2.75

120/90-19 66R

216MX

216MX FRONT TIRE CHARACTERISTIC 80/10021 90/90:21 90/10021 SOFT MUD SAND MEDIUM

2.15 ~ 2.75

# R505 R525 R546 CHEATER

R505 CHEATER [REAR]

505CHEATERは、ハードな土質の路面及び難所系など 硬い路面を得意とします。525CHEATERは、縦のトラ クションに優れソフトからミディアムの土質路面で の難所系の走破性に効果を発揮。546CHEATERは、マ ディからミディアムの路面、及び難所系の走破性に 効果を発揮、CHEATER シリーズの中では一番オールラ ウンダーな性格を有しております。コンパウンドは、 従来のノーマルシリーズより少し柔らかめのコンパ

TT

	R505	CHEATER [RE	EAR]		
	リム径	タイヤサイズ	構造		
	18"	110/100-18 64M	TT		
		120/100-18 68M	TT		
	19"	110/90-19 62M	TT		
Ę		120/90-19 66M	TT		
	ソフトロシパウシ Fタイヤ				

ウンドを採用すること で、これまでの定番のシ リーズに比べて、幅広い エンデューロやエクスト リームでの走破性に優れ ており、世界中のトップ ライダーからビギナーま で幅広いライダーに評価 されております。525及 び505のCEHATERシリー ズは18インチに加え19 インチもラインナップ。

# R525 CHEATER [REAR] タイヤサイズ 18" 110/100-18 64M 120/100-18 68M 19" 110/90-19 62M 120/90-19 66M ソフトロシパウシドタイヤ



R525 CHEATER [REAR]

R546 CHEATER [REAR]

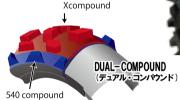
RIDER CHARLES DAMON BRADSHAW

COMPETITION USE ※コンペティションタイヤです。一般公道走行はできませんのでご注意下さい

# 520 540 DC



ハードエンデューロで定評のあ る、X-COMPOUND をトレッド部セ ンターへ配置、ショルダーには マディ最強の 540 のコンパウン ドを採用、ハイブリッドなデュ アルコンパウンドタイヤ 540DC





R540[RFAR] R520 [REAR]

R540DCに加え R520DC が誕生! 従来のマディ でありながらエクストリームなシーンには 定番の R540DC をチョイス。R520DC は、エ クストリームからハイスピードなクロスカ ントリーまで様々なニーズが求められる レースにおいて、抜群のコントロール性と トラクション及び耐久性を実現しました。

R520	DDC [REAR]	
リム径	タイヤサイズ	構造
18"	120/100-18 68M	TT

※デュアル・コンパウンド

R540	DDC [REAR]	
リム径		構造
18"	110/100-18 64M 120/100-18 68M	TT
	120/100-18 68M	TT
	WES	-A-10





# F524X R525X R540X



でのmpound 従来の X シリーズの特性にさらに磨きをかけ、よりエクストリームに最適なトラクションが得られるよう剛性の調整を行うと同時に軽量化を実施しました。弊社の競技用シリーズの中では最も、ハードなシチュエーションに適した性能を有し、走破するコースやコンディション、ライダーのニーズに細かく対応

※ 525X、110/100-18、120/100-18、540X、120/100-18 のみ変更

F524X [FRONT]		
リム径		構造
19"	70/100-19 42M 80/100-21 51M	TT
21"	80/100-21 51M	TT
DESEA LDEVDJ		

R525	X [REAR]	
<b>仏径</b>		構造
16"	90/100-16 51M 110/100-18 64M	TT
18"	110/100-18 64M	TT
	120/100-18 68M	TT

_		120/100-18 68M	TT
R	R540X [REAR]		
J.	丛径	タイヤサイズ	構造
1	8"	120/100-18 68M	TT
※ソフトコンパウンドタイヤ			

COMPETITION USE ※コンペティションタイヤです。一般公道走行はできませんのでご注意下さい。

# **540 HOLESHOT MS**

F540	[FRONT]	
ル経	タイヤサイズ	構造
17"	70/100-17 40M 70/100-19 42M 80/100-21 51M	TT
19"	70/100-19 42M	TT
21"	80/100-21 51M	TT
7.5	いしょりんかい	+ 恢

する事が可能です。

フロントタイヤは旋回性能に優れ、リヤタイヤは優れた排土 性により、マディコンディションやサン

R540	) [REA	R]	
リム径	タイヤサ	イズ	構造
14"	90/100-14	49M	TT
16"	90/100-16	51M	TT
18"	100/100-18	59M	TT
	110/100-18	64M	TT
	120/100-18	68M	TT
19"	100/90-19	57M	TT
	110/90-19	62M	TT
	120/90-19	66M	TT

F540[FRONT] R540[REAR]

ド路面において強靭なグリップカを発揮します。マディ路面からソフト路面、更に雨天のレースにおいては大きなアドバンテージをもたらせます。

COMPETITION USE ※コンペティションタイヤです。一般公道走行はできませんのでご注意下さい

# F524 R525 HOLESHOT ST

F524	[FRONT]	
リム径		構造
19"	70/100-19 42M 80/100-21 51M	TT
21"	80/100-21 51M	TT

シリーズ中、もっと もオールラウンダー な特性を持ち、マディ 路面からハード路面 まで、抜群のトラク

R525 [REAR]

リ人権 タイヤサイズ 構造
14" 90/100-14 49M TT
16" 90/100-16 51M TT
18" 100/100-18 59M TT
110/100-18 64M TT
120/100-18 68M TT
19" 100/90-19 57M TT
110/90-19 62M TT
120/90-19 66M TT



ション性能と、コントール性を持ち合わせます。初級者から上級者まで幅 広いライダーに支持されております。

COMPETITION USE ※コンペティションタイヤです。一般公道走行はできませんのでご注意下さい。

# **546 HOLESHOT ST**

ニュージーランドのモトクロスシーンにおいて開発された、軟質、ソフト路面から、ミディアム路面まで幅広いマッチングレンジを持つシリーズ。排泥性にも優れ、軟質路面においても優れたトラクション性能を発揮します。近年のモトクロスニーズに必要な優れたブレーキ性能、コーナリング性能、トラクション性能を高次元で発揮します。

R546	[REAR]	
リム径	タイヤサイズ	構造
16"	90/100-16 51 M	TT
18"	100/100-18 59M	TT
	110/100-18 64M	TT
	120/100-18 68M	TT
19"	100/90-19 57M	TT
	110/90-19 62M	TT
	120/80-19 63M	TT

F	546	[FRONT]	
	ル径	タイヤサイズ	構造
Г	19"	70/100-19 42M 80/100-21 51M 90/100-21 57M	TT
1	21"	80/100-21 51M	TT
L		90/100-21 57M	TT



COMPETITION USE ※コンペティションタイヤです。一般公道走行はできませんのでご注意下さい

# **520A HOLESHOT IT**

540 を踏襲したパターンは、驚くほどの直進性とコーナリング時の安定性を

F520	OA [FRONT]	
リム径	タイヤサイズ	構造
19"	70/100-19 42M	TT
21"	80/100-21 51M	TT
R520A [REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造
18"	110/100-18 64M	TT
	120/100-18 68M	TT
19"	100/90-19 57M	TT
	110/90-19 62M	TT



F520A[FRONT] R520A[REAR]

COMPETITION USE ※コンペティションタイヤです。一般公道走行はできませんのでご注意下さい



# F504 R505 HOLESHOT HT

### COMPETITION USE

F504	4 [FRONT] 競技用タイ	イヤ	
リム径	タイヤサイズ	構造	
21"	80/100-21 51M	TT	
R50	5 [REAR] 競技用タ	イヤ	
リム径	タイヤサイズ	構造	
18"	100/100-18 59M	TT	
	110/100-18 64M	TT	
19"	100/90-19 57M	TT	
	110/90-19 62M	TT	
	120/90-19 66M	TT	
※コンペティションタイヤです。一般な道走行はできませんのでご注意下さい。			

ハード路面を得意とするモデルであ りながら、ソフト、ミディアム、ハー ドと様々な路面に対し安定した性能 を有します。ハイカーボンコンパウ ンドを採用し、安定したトラクショ ン、ブレーキング性、コントロール 性を発揮。

### 一般公道走行可能

[FRONT]	4	\ ≟道走行可能
タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
120/70-12 51P	TL	2.50 ~ 3.50
[REAR]	4	\道走行可能
タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
130/70-12 56P	ТІ	2.50 ~ 3.50
	タイヤサイズ 120/70-12 51P [REAR] タイヤサイズ	タイヤサイズ 構造 120/70-12 51P TL 5 [REAR] 2 タイヤサイズ 構造



F504[FRONT]

R505 [REAR]

# SR267 SR268



SR267 [FRONT & REAR] SR268 [REAR]

SR26/ [FRUNI & REAK]		₹]	
ル経		構造	許容リム幅 (inch)
17"	120/70-17 58M	TT	2.50 ~ 3.50
¥ SOFT ⊕A			

平坦な土のオーバルコースを走行する、 ダートトラック用に開発され、路面状 況によって3種類のコンパウンドから 選択が可能。(17 インチはソフトのみ) FIM適合のモデル。

SR26	FRONT]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅(inch)
19"	130/80-19 67H	TT	3.00 ~ 3.50
※ SOFT/MEDIUM/HARD 3 種類			

SR26	68 [REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
19"	140/80-19 71H	TT	3.50 ~ 4.50
※ SOFT/MEDIUM/HARD 3 種類			

「IIII・・・FIM 規格に適合したタイヤ

# **SR244**

SR24	44 [FRONT]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	4.60-17 62P	TT	2.15 ~ 2.75
21"	2.75-21 45P	TT	1.40 ~ 1.85
	3.00-21 51L	TT	1.60 ~ 2.15

SR24	[REAR]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	5.10-17 67P	TT	2.50 ~ 4.00
18"	4.10-18 60S	TT	1.85 ~ 2.50
	4.60-18 63P	TT	2.15 ~ 2.75
	5.10-18 69P	TT	2.50 ~ 4.00

デュアルパーパスで、高速走行も 可能なオン/オフタイヤ。幅広い 用途に対応したオールラウンドな モデル。

SR24	14 [FRONT & REAF	?]	
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	2.50-17 38L	TT	1.40 ~ 1.60
	3. 00-17 45P	TT	1.60 ~ 2.15
	3. 25-17 50P	TT	1.85 ~ 2.15

[FRONT] [REAR]



# SR241 255

SR241 [FRONT & REAR]

F255

公道走行可能なトライアルパターン



255はTRIAL用コンパウンドのラジアルタイヤ				
255 TRAIL PRO [REAR]				
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)	
18"	110/90R18 M/C 61L	TL	2.15 ~ 3.00	

SR241 TRAIL [FRONT & REAR]				
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)	
14"	2.75-14 35P	TT	1.40 ~ 1.85	
16"	3.00-16 43P	TT	1.40 ~ 1.85	
17"	2.50-17 38L	TT	1.40 ~ 1.60	
	2 3/4-17 47J (2.75-17 相当)	TT	1.40 ~ 1.85	
	3.00-17 45P	TT	1.60 ~ 2.15	
18"	3.50-18 56P	TT	1.85 ~ 2.50	
	4.00-18 64P	TT	2.15 ~ 3.00	
19"	2.75-19 43P	TT	1.40 ~ 1.85	
21"	2.75-21 45P	TT	1.40 ~ 1.85	
	3.00-21 51P	TT	1.60 ~ 2.15	

# E700

E700	FRONT & REAR		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	4.60-17 M/C 62P	TT	2.15 ~ 2.75
	5.10-17 M/C 67S	TL	2.50 ~ 4.00
18"	4.60-18 M/C 63S	TT	2.15 ~ 2.75
	130/80-18 M/C 66S	TL	2.50 ~ 3.50
21"	3.00-21 M/C 51S	TL	1.60 ~ 2.15

オフロード40%、オンロード60%、 SR244 シリーズよりオンロード性能を重 視し街乗りからツーリングまで幅広く 対応。強化されたサイドウォールはス トリート走行での安定性を向上します。



[FRONT]

[REAR]

# E705





ストリート 75%・トレール 25% に適した設計

ハー / 1 / 0 / 1 レ / V Z O / 1 C D C / C D C   C D C   C D C   C D C D C D C D			
E705	[FRONT]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	120/70R17 M/C 58H	TL	3.00 ~ 3.50
19"	110/80-19 M/C 59Q	TL	2.15 ~ 3.00
	110/80R19 M/C 59H	TL	2.15 ~ 3.00
	120/70R19 M/C 60H	TL	3.00 ~ 3.50
21"	2.75-21 45P	TT	1.40 ~ 1.85
	90/90-21 M/C 54H	TL	1.85 ~ 2.50

E705	[REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
17"	130/80-17 M/C 65H	TL	2.50 ~ 3.50
	150/70-17 M/C 69Q	TL	3.50 ~ 4.50
	150/70R17 M/C 69H	TL	3.50 ~ 4.50
	170/60R17 M/C 72H	TL	4.50 ~ 5.50
18"	4.10-18 59P	TT	1.85 ~ 2.50
	150 / 70R18 M/C 70V	TL	3.50 ~ 4.50

# **SR428**



[FRONT] [REAR]

##\#	
## /生	
<b>博</b> 垣	許容リム幅 (inch
TT	2.50 ~ 3.50

14" 180/80-14 M/C 78P TT 4.00 ~ 5.00 オンロードからオフロードまで、 多様なシチュエーションに対応。

# E804 E805

E805 [REAR]					
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)		
17"	130/80-17 M/C 65T	TL	2.50 ~ 3.50		
	140/80-17 M/C 69Q	TT	2.75 <b>~</b> 3.75		
	150/70B17 M/C 69Q	TL	3.50 ~ 4.50		
	150/70R17 M/C 69R	TL	3.50 ~ 4.50		
	170/60R17 M/C 72H	TL	4.25 ~ 5.50		
18"	120/90-18 M/C 65R	TT	2.50 ~ 3.00		
	140/80-18 M/C 70R	TT	2.75 ~ 3.75		
	150/70B18 M/C 70Q	TL	3.50 ~ 4.50		
	7 D _ L' 6004 +	`	L L 1004		







# SCOOTER&MINIBIKE LINEUP

快適性、安定性を重視したコンフォートタイプ。ビッグスクーターからミニ バイクまで、充実のラインナップ。魅力ある軽快な走りが特徴です。





003

F613 R614



SR616









SR402

SR412

SR421

SR425









SR426

SR510

SR550







SR561

SR562

SR563











SR567 SR568

SR723

**SR009** 

SR241



F003	[FRONT]			
ル経	タイヤサイズ	コンパウンド	構造	許容リム幅 (inch)
12"	100/90-12 49J	SCF	TL	2.15 ~ 2.75
	100/90-12 49J	MCF	TL	2.15 ~ 2.75
※ SCF: ソフトコンパウンドフロント MCF: ミディアムコンパウンドフロント				

R003	[REAR]			
リム径	タイヤサイズ	コンパウンド	構造	許容リム幅 (inch)
12"	120/80-12 55J	MCR	TL	2.50 ~ 3.50
	120/80-12 55J	HCR	TL	2.50 ~ 3.50

※ MCR: ミディアムコンパウンドリヤ HCR: ハードコンパウンドリヤ

003 シリーズのレーシン グスピリットを引き継 ぐ、公道走行可能なミニ バイクレース用スポーツ タイヤ。ドライでの強力 なグリップをもたらす ディンプルパターンを継 承し、路面コンディショ ンや路面温度に応じた最 適なタイヤ選択が可能。 スプリントから耐久まで 幅広く対応が可能。

# F613 R614

F613, R614 は競技専用タイヤとして、雨天専用のパターンにより ウェット時の走行での高い排水性と専用コンパウンドによる優れた 旋回性能を発揮します。F003, R003 と共に、国内のミニバイクレース シーンに合わせた最適な選択が可能なシリーズです。



COMPETITION USE ※コンペティションタイヤです。一般公道走行はできませんのでご注意下さい。

# **SR616**



F616	[FRONT]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
14"	100/80-14 48P	TL	2.50 ~ 2.75
R616	[REAR]		
R616 以径	REAR] タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)

※ホンダ PCX (2018~) に最適。





4.00

# **SR412**





SR41	2 [FRONT & REAF	₹]	
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅(inch
10"	3.00-10 42J	TL	1.85 ~ 2.15



			_	
SR421		21 [FRONT & REAF	₹]	
	リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
	8"	3 50-8 46J	ТТ	2 15

# **SR426**

# **SR009**



JLE     タイヤサイズ     構造 許容JL幅(nch)       10"     120/90-10 66J     TL 2.75 ~ 3.50       130/90-10 70J     TL 3.00 ~ 3.50	SR426 [FRONT & REAF		<b>?</b> ]	
10"   120/90-10   66J   TL   2.75 ~ 3.50				
	10"	120/90-10 66J	TL	2.75 ~ 3.50
130/90−10 70J TL 3.00 ~ 3.50		130/90-10 70J	TL	3.00 ~ 3.50

	5
00	FEDONT 0 DEADT

SR009 [FRONT & REAF		?]	
リム径		構造	許容リム幅 (inch)
12"	110/70-12 47J	TL	2.50 ~ 3.50
	120/70-12 51J	TL	2.75 ~ 3.50

# **SR723**

SR723 [FRONT] タイヤサイズ 10" 120/70-10 54P (WW)

120/70-10 54P

12" 120/70-12 58P (WW)

120/70-12 58P

SR563



	構造	許容リム幅 (inch)		
	TL	2.75 ~ 3.50		
١	TL	2.75 ~ 3.50	SR56	ď
	TL	2.75 ~ 3.50	リム径	
	TL	2.75 ~ 3.50	14"	Ĺ

SR72	23 [FRONT & REAF	₹]		SR5	63
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)	リム径	
12"	110/70-12 47P (WW)	TL	2.50 ~ 3.50	14"	100
	140/70-12 54P (WW)	TL	3.50 ~ 4.50		

SR72	23 [REAR]		
リム径	タイヤサイズ		許容リム幅 (inch)
12"	130/70-12 62P (WW)	TL	3.00 ~ 3.50
	130/70-12 62P	TL	3.00 ~ 3.50



17	30/30 14 III/0 40I	1 -	1.00 - 2.00
SR56	3 [REAR]		
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
14"	100/90-14 M/C 51P	TL	215~275

構造 許容リム幅 (inch)

タイヤサイズ

# **SR402**

# SR561



SR402 [FRONT & REAR]				
ル経		構造	許容リム幅 (inch)	
8"	3.50-8 46J	TT	1.85 ~ 2.15	

00/100 10 400 100/00 10 000					
SR561 [FRONT & REAR]					
リム径			許容リム幅 (inch)		
10"	80/100-10 46J 100/90 -10 56J	TL	1.85 ~ 2.15 2.15 ~ 2.75		
	100/90 -10 56J	TL	2.15 ~ 2.75		
_					

# SR425



仏径 タイヤサイズ 構造 許容  L幅 (nch)   10"   120/90-10   66J    TL   2.75 ~ 3.50	SR425 [FRONT & REAR]					
10"   120/90-10   66J	ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)		
	10"	120/90-10 66J	TL	2.75 ~ 3.50		

# SR510



# **SR567**



8" 130/70-8 42L



	SIL		
SR56	FRONT]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
12"	100/100-12 62J	TL	2.15 ~ 2.75
	110/90-12 64P	TL	2.15 ~ 2.75
13"	110/90-13 M/C 56P	TL	2.15 ~ 3.00
	120/70-13 M/C 53P	TL	2.75 ~ 3.50
14"	80/90-14 43P	TL	1.85 ~ 2.15
	120/70-14 M/C 55S	TL	2.75 ~ 3.50
	120/80-14 M/C 58S	TL	2.50 ~ 3.00
15"	120/70-15 56S া	TL	2.75 ~ 3.50

SR56	8 [REAR]		
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅(inch)
12"	130/70-12 62P	TL	3.00 ~ 3.50
	140/70-12 65P	TL	3.50 ~ 4.50
13"	130/70-13 M/C 63P	TL	3.00 ~ 4.00
	150/70-13 M/C 64S	TL	3.50 ~ 4.50
14"	90/90-14 46P	TL	2.15 ~ 2.50
	140/60-14 64S NEW	TL	3.50 ~ 4.50
	140/70-14 68S	TL	3.50 ~ 4.50
	150/70-14 M/C 66S	TL	3.50 ~ 4.50

# SR550

# SR562



SR550 [FRONT & REAR]				
リム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)	
	3.50-8 46J (WW)	TT	2.15	
	4.00-8 55J (WW)	TT	2.50	
	3.00-10 50J (WW)	TT	1.85 ~ 2.15	
	3.50-10 59J (WW)	TT	2.15 ~ 2.50	

※ WW: ホワイトウォール



SR56	52 [FRONT & REAF	₹]			
ル経	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)		
10"	100/90-10 56J	TL	2.15 ~ 2.75		
	110/90-10 51J	TL	2.15 ~ 2.75		
12"	90/90-12 44J	TL	1.85 ~ 2.50		

※ヤマハGEAR用に最適。摩耗性能アップの 新コンパウンド採用。

# SR560





R56	60 [FRONT & REAF	?]	
ム径	タイヤサイズ	構造	許容リム幅 (inch)
	3.50-10 51J	TL	2.15 ~ 2.50 1.85 ~ 2.15
	80/90-10 44J	TL	
	90/90-10 50J	TL	2.15 ~ 2.50

-		١	
TRAIL	[FRONT 8	RE/	AR]
タイヤ	サイズ	構造	許容以相
75-14 3	5P	TT	140~

SR24	11 TRAIL [FRONT 8	RE/	NR]
ル経		構造	許容リム幅 (inch)
14"	2. 75-14 35P	TT	1.40 ~ 1.85
17"			1.40 ~ 1.85

# **MOTORCYCLE TUBE**

### SHINKO モーターサイクルチューブサイズ対応表

ЭПІ	いれし モーダー・リインバ	レナユーノ	ソイヘ刈ル	128
インチサイズ	チューブサイズ	適応タイ	イヤ <del>サ</del> イズ	備考
8"	0.00/0.05.0.10044/1)	3.	8-00	
8"	3. 00/3. 25-8 JS244(L)	3.	25-8	
		3.	50–8	•
	3. 50/4. 00-8 JS244(L)	4.	8-00	
40"	0.50/0.75.40.704	2.	50-10	
10"	2. 50/2. 75-10 TR4	2.	75–10	
		2.	50–10	
	2. 50/2. 75-10 JS244 (L)	2.	75–10	
		3.0	00–10	
	3. 00/3. 25-10 TR4	3.5	25-10	
		3.0	00–10	
	3. 00/3. 25-10 JS244 (L)	3.2	25–10	
44"	0.50/0.75.44.704	2.	50-14	
14"	2. 50/2. 75–14 TR4	2.	75–14	
	180/80-14 TR4	18	0/80-14	
16"	2 FO 16 TD4	3.5	50-16	
16"	3.50-16 TR4	90	/100-16	
	5.00-16 TR4(センターバルブ)	5.00-16	130/90-16	
	5.00=10 TR4 (センター/ ()レン)	MT90-16		
	5.00-16 TR4(サイドメタルバルブ HD)	5.00-16	130/90-16	HD=ヘビーデューティ
	5.00=10   IK4(サイトブダ)レバリレブ IIU,	MT90-16		HD=ベビーチューティ
17"	2. 25/2. 50-17 TR4	2.:	25–17	
	2. 23/ 2. 30-17 11(4	2.5	50–17	
		4.00-18	100/100-18	
		4.60-18	110/100-18	
18"	4.00/4.60-18 TR4		120/100-18	
			(130/80-18)	
			(140/80-18)	
		4.00-18	100/100-18	
		4.60-18	110/100-18	
	4.00/4.60-18 TR4(ハードチューブ)		120/100-18	t = 4 mm
			(130/80–18)	
			(140/80-18)	
19"	3.00-19 TR4	3.00-19		
	•	70/100–19		
	  3.50/4.00-19 TR4(センター/	3.50-19	100/90-19	
		4.00-19		
		2.75-21	80/100-21	
21"	2.75/3.00/3.25–21 TR4	3.00-21	90/ 90-21	
		3.25-21	90/100-21	ļ
	2.75/3.00/3.25-21 TR4	2.75-21	80/100-21	
	(ハードチューブ )	3.00-21	90/ 90-21	t = 4 mm
		3.25-21	90/100-21	
×バル	ブ種類 TR4=ストレートバルコ	71S244 = 1	型バルブ	

### ※バルブ種類 TR4 = ストレートバルブ JS244 = L 型バルブ

### SHINKO モーターサイクルタイヤー覧表

	HII	1110 モーダー	-'J'	<u>1 ซ</u>	<u>עני</u>	<u>*1</u>	7'-	見	区				
以人径	SR	タイヤサイズ	F/R	構造	用途	参照P	以経	SR	タイヤサイズ	F/R	構造	用途	参照P
6"	SR510	5.4-6 (130/90-6 相当)	R	TT	S	P37	14"	SR567	120/80-14 M/C 58S	F	TL	S	P37
8"	SR402	3.50-8 46J	F/R	TT	S	P36	14"	SR568	140/60-14 64\$	R	TL	S	P37
8"	SR421	3.50-8 46J	F/R	TT	S	P36	14"	SR568	140/70-14 68\$	R	TL	S	P37
8"	SR550	3,50-8 46J (WW)	F/R	TT	S	P37	14"	SR568	150/70-14 M/C 66S	R	TL	S	P37
8"		4.00-8 55J (WW)	F/R	TT	S	P37	14"	SR428		R	TT	0	P31
8"		130/70-8 42L	R	TL	S	P37	15"	SR567	120/70-15 56S	F	TL	S	P37
10"	SR412	3.00-10 42J	F/R	TL	s	P36	15"	SR734	,	R	TL	A	P16
10"		3.00-10 50J (WW)	F/R	TT	S	P37	15"	SR712	140/90-15 M/C 70H	R	TL	A	P16
10"		3.50-10 503 (mm)	F/R	TL	S	P37	15"	SR734	150/80-15 M/C 70S	R	TI	A	P16
10"		3.50-10 59J (WV)	F/R	TT	S	P37	15"	SR777	160/80-15 M/C 74H	R	TL	A	P17
10"		, ,					15"			R		A	
		80/100-10 46J	F/R	TL	S	P36			170/80-15 M/C 77H		TL		P16
10"		80/ 90-10 44J	F/R	TL	S	P37	15"		170/80B15 M/C 83H	R	TL	A	P17
10"		90/ 90-10 50J	F/R	TL	S	P37	15"	SR777	170/80B15 M/C 83H (WW)	R	TL	<u>A</u>	P17
10"	SR561		F/R	TL	S	P36	16"		3.00-16 43P	F/R	TT	0	P30
10"		100/90-10 56J	F/R	TL	S	P36	16"	E270	5.00-16 72H	F/R	TT	Α	P18
10"	SR562	110/90-10 51J	F/R	TL	S	P36	16"	E270	5.00-16 72H (WW)	F/R	TT	Α	P18
10"	SR723	120/70-10 54P (WW)	F	TL	S	P36	16"	E270	5.00-16 72H (W-2)	F/R	TT	Α	P18
10"	SR723	120/70-10 54P	F	TL	S	P36	16"	OVAL M	5.00-16 72H	F/R	TT	Α	P19
10"	SR425	120/90-10 66J	F/R	TL	S	P36	16"	R540	90/100-16 51M	R	TT	0	P26
10"	SR426	120/90-10 66J	F/R	TL	S	P37	16"	R525	90/100-16 51M	R	TT	0	P26
10"	SR426	130/90-10 70J	F/R	TL	S	P37	16"	R525X	90/100-16 51M	R	TT	0	P26
12"	SR562	90/90-12 44J	F/R	TL	S	P36	16"	R546	90/100-16 51M	R	TT	0	P27
12"	F003	100/90-12 49J	F	TL	S	P34	16"	F250	MT90-16 M/C 73H	F	TL	Α	P17
12"	F613	100/90-12 49J	F	TL	S	P35	16"	F250	MT90-16 M/C 73H (WW)	F	TL	Α	P17
12"	SR567	100/100-12 62J	F	TL	S	P37	16"	R250	MT90-16 M/C 74H	R	TL	A	P17
12"		110/70-12 47J	F/R	TL	S	P37	16"	E240	MT90-16 M/C 74H	F/R	TT	A	P18
12"	SR723	110/70-12 47P(WW)	F/R	TI	S	P36	16"	R250	MT90-16 M/C 74H (WW)	R	TL	A	P17
12"	SR567	110/90-12 64P	F	TL	S	P37	16"	F240	MT90-16 M/C 74H (WW)	F/R	TT	A	P18
12"		120/70-12 51J	F/R	TL	S	P37	16"	E240	MT90-16 M/C 74H (W-2)	F/R	TT	A	P18
12"	F504	120/70-12 51P	F	TL	0	P28	16"		110/90-16 M/C 59S	F	TL	A	P16
12"	SR723	120/70-12 5IP 120/70-12 58P	F	TL	S	P36	16"	F006	130/70ZR16 M/C 61W	F	TL	RA	P8
12"		120/70-12 58P(WW)	F		S		16"			F	TL	A	
		, , ,	-	TL		P36		SR777					P17
12"	R505	130/70-12 56P	R	TL	0	P28	16"	SR777	130/90B16 M/C 73H	R	TL	A	P17
12"		130/70-12 62P	R	TL	S	P36	16"	SR777	130/90B16 M/C 73H (WW)	F	TL	A	P17
12"		130/70-12 62P(WW)	R	TL	S	P36	16"		130/90B16 M/C 73H (WW)	R	TL	Α	P17
12"	R003	120/80-12 55J	R	TL	S	P34	16"	SR777	140/90B16 M/C 77H	R	TL	Α	P17
12"	R614	120/80-12 55J	R	TL	S	P35	16"	SR777	MU85B16 77H (WW)	R	TL	Α	P17
12"	SR568	130/70-12 62P	R	TL	S	P37	16"	R003	150/80ZR16 M/C 71W	R	TL	RA	P9
12"	SR723	140/70-12 54P(WW)	R	TL	S	P36	16"	SR777	150/80B16 M/C 77H	R	TL	Α	P17
12"	SR568	140/70-12 65P	R	TL	S	P37	16"	SR777	150/80B16 M/C 77H (WW)	R	TL	Α	P17
13"	SR567	110/90-13 M/C 56P	F	TL	S	P37	16"	SR777	180/65B16 M/C 81H	R	TL	Α	P17
13"	SR567	120/70-13 M/C 53P	F	TL	S	P37	16"	SR777	180/65B16 M/C 81H (WW)	R	TL	Α	P17
13"	SR568	130/70-13 M/C 63P	R	TL	S	P37	17"	SR244	2.50-17 38L	F/R	TT	0	P29
13"	SR568	150/70-13 M/C 64S	R	TL	S	P37	17"	SR241	2.50-17 38L	F/R	TT	0	P30
14"	SR241	2.75-14 35P	F/R	TT	S	P37	17"			F/R	TT	S	P37
14"	SR567		F	TL	S	P37	17"		3.00-17 45P	F/R	TT	0	P29
14"		90/ 90-14 M/C 46P	F	TL	S	P36	17"		3.00-17 45P	F/R	TT	0	P30
14"		90/ 90-14 M/C 40P	F	TL	S	P37	17"		3.25-17 50P	F/R	TT	0	P29
14"		,				P37	17"		4.60-17 M/C 62P		TT	0	P31
	R525	90/100-14 49M	R	TT	0					F/R			
14"	R540	90/100-14 49M	R	TT	0	P26	17"		4.60-17 M/C 62P	F/R	TT	0	P29
14"	SR616	100/80-14 48P	F	TL	S	P35	17"		5.10-17 M/C 67S	F/R	TL	0	P31
14"		100/90-14 M/C 51P	R	TL	S	P36	17"		5.10-17 M/C 67P	F/R	TT	0	P29
14"		120/70-14 61P	R	TL	S	P35	17"	F540	70/100-17 40M	F	TT	0	P26
14"	SR567	120/70-14 M/C 55S	F	TL	S	P37	17"	F524	70/100-17 40M	F	TT	0	P26

TIRE TECHNICAL DATA TIRE TECHNICAL DATA

リム径	SR	タイヤサイズ	F/R	構造	用途	参照P	リム径	SR	タイヤサイズ	F/R	構造	用途	参照P	収	径 :	SR	タイヤサイズ	F/R	構造	用途	参照P	リム径 SR タイヤサイズ F/R 構造 用途 参照P
17"	SR898	80/90-17 M/C 44P	F/R	TL	В	P13	17"	R005	190/50ZR17 M/C 73W	R	TL	RA	P8	18	" R	230	130/90-18 M/C 69V	R	TL	В	P12	19" R505 120/90-19 66M R TT 0 P28
17"	SR898	90/80-17 M/C 46P	F/R	TL	В	P13	17"	R016	190/55ZR17 M/C (75W)	R	TL	RA	P7	18	" R	006	140/60R18 M/C 64V	R	TL	RA	P8	19" R505C 120/90-19 66M R TT 0 P24
17"	SR898	100/80-17 M/C 52S	F/R	TL	В	P13	17"	R011	200/50ZR17 M/C (75W)	R	TL	RA	P7	18	"SI	R777	140/70B18 M/C 72H	R	TL	Α	P17	19" R525C 120/90-19 66M R TT 0 P24
17"	SR740	110/70-17 M/C 54H	F	TL	В	P12	17"	R005	200/50ZR17 M/C 75W	R	TL	RA	P8	18	"SI	R777	140/70B18 M/C 72H (WW)	R	TL	Α	P17	19" R540 120/90-19 66M R TT 0 P26
17"		110/70R17 M/C 54V	F	TL	RA	P8	17"		200/55VR17 M/C (78V)	R	TL	RA	P7	18			140/70-18 M/C 63V	R	TL	В	P12	19" R525 120/90-19 66M R TT 0 P26
17"	SR880	110/70R17 M/C 54V	F	TL	RA	P8			3.50-18 56P	R	TT	0	P30	18	" 2	16MX	140/80-18 70R	R	TL	0	P23	19" 216MX 120/90-19 66R R TT 0 P23
17"		110/80-17 M/C 58V	F	TL	В	P12	_		3.50-18 M/C 56H(90/100-18相当)	-		В	P13	18			140/80-18 70R	R	TL	0	P23	19" R546 120/80–19 63M R TT O P27
17"		120/60ZR17 M/C (55W)	F	TL	RA	P7			4.00-18 64P	R	TT		P30				140/80-18 70R	R	TL	0	P23	19" SR777 130/60B19 M/C 67H R TL A P17
17"		120/60ZR17 M/C (55W)	F	TL	RA	P7	_		4.00-18 64H	-	TT		P18	18			140/80-18 M/C 70R	R	TT		P30	19" SR777 130/60B19 M/C 67H (WW) R TL A P17
17"		120/60ZR17 M/C 55W	F	TL		P8			4.00-18 64H(WW)	F/R		A	P18	18			150/60R18 M/C 67V	R	TL	RA	P8	19" SR267 130/80-19 67H F TT 0 P28
17"		120/60ZR17 M/C 55W	F	TL		P9			4.00-18 70H	F/R			P19	18			150/70B18 M/C 76H		TL	A	P17	19" SR268 140/80-19 67H R TT O P28
17"		120/70-17 58M	F/R		0	P28			4.00-18 M/C 64H(110/90-18相当)			В	P13	18	-		150/70B18 M/C 76H (WW)	R	TL	A	P17	21" E705 2.75-21 45P F TT 0 P30
17"		120/70ZR17 M/C (58W)	F	TL	RA	P7			4.10-18 60S		TT		P29	18			150/70R18 M/C 70V	R	TL		P30	21" SR244 2.75-21 45P F TT 0 P29
17"		120/70ZR17 M/C (58W)	F	TL		P7			4.10-18 59P	R	TT		P30	18			150/70B18 M/C 70Q	R	TL		P30	21" SR241 2.75–21 45P F TT 0 P30
		120/70ZR17 M/C 58W	F	TL					4.50-18 70H		TT		P19	18			180/55B18 M/C 84H	-	TL	A	P17	21" E700 3.00-21 51S F/R TL 0 P31 21" SR244 3.00-21 51L F TT 0 P29
17"		120/70ZR17 M/C 58W	F	TL	RA	P9 P30			4.50–18 70H(WW)	R E/D	TT	A	P19	18			200/50R18 M/C (76V)	R		RA	P7	
17" 17"		120/70R17 M/C 58H 120/90-17 M/C 64H	F	TL	0 A	P30			4.50-18 70H 4.60-18 63P	F/R R	TT	A 0	P19 P29	18			240/40R18 M/C 79V 2.75-19 43P	R R	TL	RA 0	P8 P30	21" SR241 3.00-21 5IP F/R TT 0 P30 21" E270 3.00-21 57S F TT A P19
17"		130/70-17 M/C 62H	R	TL	В	P12			4.60-18 63S	F/R			P31	19			4.00-19 61H		TT	A	P18	21" E270 3.00-21 57S (WW) F TT A P19
17"		130/80-17 M/C 65H	R	TL	0	P30			5.10–18 69P	R	TT	0	P29	19			4.00-19 61H (W-2)	Г	TT	A	P18	21" F540 80/100-21 51M F TT 0 P26
17"		130/80-17 M/C 65H	R	TL	A	P17			100/100-18 59M	R	TT		P26	19			4.00-19 61H (WV)	F	TT	A	P18	21" F540HF 80/100-21 51M F TT 0 P25
17"		130/80-17 M/C 65H (WW)	R	TL	A	P17			100/100-18 59M	R	TT		P26				4.00-19 67H	F/R		A	P19	21" F524 80/100-21 51M F TT 0 P26
17"		130/80-17 M/C 65T	R	TL	0	P30			100/100-18 59M	R	TT		P27	19			70/100-19 42M	F	TT	0	P27	21" F524HF 80/100-21 51M F TT 0 P25
17"		130/90-17 M/C 74V	R	TL	В	P12	18"		100/100-18 59M	R	TT	0	P28	19			70/100-19 42M	F	TT	0	P25	21" F524X 80/100-21 51M F TT 0 P26
17"		140/60R17 M/C 63V	R	TL	RA	P8			110/100-18 64M	R	TT		P26	19			70/100-19 42M	F	TT	0	P25	21" R546 80/100-21 51M F TT 0 P27
17"		140/75VR17 M/C (67V)	F	TL	RA				110/100-18 64M	R	TT		P26				70/100-19 42M	F	TT	0	P26	21" F504 80/100-21 51M F TT 0 P28
17"		140/70-17 M/C 66H	R	TL	В	P12			110/100-18 64M	R	TT	0	P26	19			70/100-19 42M	F	TT	0	P27	21" F520A 80/100-21 51M F TT 0 P27
17"	SR881	140/70R17 M/C 66V	R	TL	RA	P8	18"	R546	110/100-18 64M	R	TT	0	P27	19			100/90-19 57M	R	TT	0	P26	21" 216MX 80/100-21 51R F TT 0 P23
17"	E805	140/80-17 M/C 69Q	R	TT	0	P30			110/100-18 64M	R	TT	0	P27	19	" R	525	100/90-19 57M	R	TT	0	P26	21" SR777 80/90-21 M/C 54H F TL A P17
17"	R006	150/60R17 M/C 66V	F	TL	RA	P8	18"	R505	110/100-18 64M	R	TT	0	P28	19	" R	546	100/90-19 57M	R	TT	0	P27	21" SR777 90/90-21 M/C 54H F TL A P17
17"	R003	150/60ZR17 M/C 66W	R	TL	RA	P9	18"	R505C	110/100-18 64M	R	TT	0	P24	19	"R	520A	100/90-19 57M	R	TT	0	P27	21" E705 90/90-21 M/C 54H F TL 0 P30
17"	SR741	150/70-17 M/C 69H	R	TL	В	P12	18"	R525C	110/100-18 64M	R	TT	0	P24	19	" R	505	100/90-19 57M	R	TT	0	P28	21" E804 90/90-21 M/C 54T F TL 0 P30
17"	E705	150/70-17 M/C 69Q	R	TL	0	P30	18"	R546C	110/100-18 64M	R	TT	0	P24	19	"SI	R733	100/90-19 M/C 57H	F	TL	Α	P16	21" 216MX 90/90-21 54R F TT 0 P23
17"	E705	150/70R17 M/C 69H	R	TL	0	P30	18"	R540DC	110/100-18 64M	R	TT	0	P25	19	" SI	R712	100/90-19 M/C 57H	F	TL	Α	P16	21" 216MX 90/100-21 57R F TT 0 P23
17"	E805	150/70R17 M/C 69R	R	TL	0	P30	18"	216MX	110/100-18 64R	R	TT	0	P23	19	" F	230	100/90-19 M/C 57V	F	TL	В	P12	21" R546 90/100-21 57M F TT 0 P27
17"	E805	150/70B17 M/C 69Q	R	TL	0	P30	18"	F230	110/90-18 M/C 61V	F	TL	В	P12	19	" E	240	100/90-19 M/C 63H	F	TL	Α	P18	21" 216MX 90/100-21 57R F TT 0 P23
17"	R011	160/60ZR17 M/C (69W)	R	TL	RA	P7	18"	F255	110/90R18 M/C 61L	R	TL	0	P30	19	" E	240	100/90-19 M/C 63H (WW)	F	TL	Α	P18	21" F005 120/70-21 M/C 62V F TL B P8
17"	R016	160/60ZR17 M/C (69W)	R	TL	RA	P7	18"		120/70ZR18 M/C (59W)	F	TL	RA	P7	19	"SI	R777	100/90-19 M/C 61H	F	TL	A	P17	21" SR777 120/70-21 M/C 68V F TL A P17
17"		160/60ZR17 M/C 69W	R	TL	RA	P8			120/90-18 65R	R	TL	0	P23	19			100/90-19 M/C 61H (WW)	F	TL	Α	P17	21" SR777 120/70-21 M/C 68V(WW) F TL A P17
17"		160/70-17 M/C 79H	R	TL	Α	P17			120/100-18 68M	R	TT		P26	19			100/90-19 M/C 57S	F	TT		P30	
17"		160/70-17 M/C 79H (WW)	R	TL	Α	P17			120/100-18 68M	R	TT		P26	19			110/80R19 M/C 59R	F	TL	0	P30	W 4 / 5 H /
17"		170/60ZR17 M/C (72W)	R	TL		P7			120/100-18 68M	R	TT		P25	19			110/80-19 M/C 59Q	F	TL	0	P30	※ タイヤサイズ標記
17"		170/60ZR17 M/C 72W	R	TL	RA	P8			120/100-18 68M	R	TT		P26	19			110/80R19 M/C 59H	F	TL		P30	(₩₩):ホワイトウォール (₩-2):ホワイト2ライン
17"		170/60R17 M/C 72H	R	TL	0	P30			120/100-18 68M	R	TT	0	P26	19			110/80B19 M/C 59Q	F	TL	0	P30	(11 2) . 11 11 2 11 2
17"		170/60R17 M/C 72H	R	TL	0	P30	_		120/100-18 68M	R	TT		P27	19			110/90-19 62M		TT		P24	※ SR 標記 X ···X-COMPOUND
17"		180/55ZR17 73W	R	TL	D	P9			120/100-18 68M	R	TT	0	P27	19			110/90-19 62M	R	TT	0	P26	C ···CHEATER
17"	R011	180/55ZR17 M/C (73W)	R	TL	RA	P7			120/100-18 68M	R	TT		P24	19			110/90-19 64M	-	TT	0	P26	※用途 RA …ON ROAD RADIAL
17"		180/55ZR17 M/C (73W)	R	TL	RA	P7			120/100-18 68M	R	TT		P24	19			110/90-19 62M	R	TT	0	P27	D ···DRAG
17"		180/55ZR17 M/C 73W	R	TL	RA	P9			120/100-18 68M	R	II	0	P25	19			110/90-19 62M		TT	0	P27	B ···ON ROAD BIAS
17" 17"		180/55ZR17 M/C 73W 190/50ZR17 M/C (73W)	R	TL TL	RA RA	P8 P7			120/100-18 68R 120/90-18 M/C 71V	R	TT TL	0 B	P23 P12	19			110/90-19 62M 110/90-19 62M	R R	TT	0	P28 P24	A ···AMERICAN
			R			_	_		120/90-18 M/C /1V 120/90-18 M/C 65R	R										0		0 ···OFF ROAD
17"	KUID	190/50ZR17 M/C (73W)	R	TL	RA	Γ/	10	COOD	120/90-10 M/U 00K	R	TT	U	P30	19		MINIO	110/90-19 62R	R	TT	0	P23	S ···SCOOTER & MINIBIKE

F TT 0 P31

F/R TL 0 P31

19" E705 120/70ZR19 M/C 60H

19" E804 120/70R19 M/C 60H

F TL 0 P30

R TT 0 P30

S ···SCOOTER & MINIBIKE

17" ROO3 190/50ZR17 M/C 73W

17" ROO3A 190/50ZR17 73W

R TL RA P9 18" SR428 130/80-18 M/C 66P

R TL D P9 18" E700 130/80-18 66S

**TECHNICAL INFORMATION SAFETY GUIDELINE** 

### タイヤサイズ表示

### メトリック表示 (ラジアル)

120 / 70 Z R 17 M/C 58 W 2 3 4 5 **6** 

### メトリック表示 (バイアス)

$$\frac{140}{1} \times \frac{70}{2} - \frac{18}{5} \frac{\text{M/C}}{6} \frac{63}{7} \frac{\text{V}}{3}$$

140 / 70 B 18 M/C 63 V ② ① ⑤ 1 **(6**) 7 3

### インチ表示

2.75 - 21 45 P 4PR 1 (7) (3) (8)

### アルファベット表示 M T 90 - 1674 H(6) (9) (2) (5) (7) (3)

①タイヤ幅 (mm) ⑥モーターサイクル用

②偏平率(%) ⑦荷重指数

③速度記号 ⑧プライレーティング

⑤リム径(インチ) ⑩ベルテッドバイアス構造

⑨タイヤ幅記号

※13インチ以上のメトリック表 示されたモーターサイクル用 タイヤには乗用車タイヤとの 混同を避けるため、サイズ表記 に『M/C』の表示が入っている 製品があります。

### アルファベット表示のメトリック表示互換表

アルファベット	Н	J	М	R	Т	U
メトリック	80	90	100	120	130	140

### 荷重指数(ロードインデックス)

④ラジアル構造

荷重指数	荷重 (kg)	荷重指数	荷重(kg)	荷重指数	荷重(kg)	荷重指数	荷重 (kg)
20	80	35	121	50	190	65	290
21	82. 5	36	125	51	195	66	300
22	85	37	128	52	200	67	307
23	87. 5	38	132	53	206	68	315
24	90	39	136	54	212	69	325
25	92. 5	40	140	55	218	70	335
26	95	41	145	56	224	71	345
27	97. 5	42	150	57	230	72	355
28	100	43	155	58	236	73	365
29	103	44	160	59	243	74	375
30	106	45	165	60	250	75	387
31	109	46	170	61	257	76	400
32	112	47	175	62	265	77	412
33	115	48	180	63	272	78	425
34	118	49	185	64	280	79	437

### 速度記号(スピードシンボル)

速度記号	速度 (km/h)	速度記号	速度 (km/h)
A 1	5	K	110
A 2	10	L	120
A 3	15	M	130
A 4	20	N	140
A 5	25	Р	150
A 6	30	Q	160
A 7	35	R	170
A 8	40	S	180
В	50	Т	190
С	60	U	200
D	65	Н	210
E.	70	V	240
F	80	Z	240 超
G	90	W	270
J	100	(W)	270 超

### タイヤ使用上のご注意

1. タイヤ・チューブ選択時の注意事項

- ▲警告◆車両に指定されている標準サイズでご使用ください。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場 合があります。十分注意して区分、使用してください。
- ▲警告◆新品タイヤを装着する場合、チューブタイプは新品チューブを、チューブレスタイヤには新品 チューブレスバルブをご使用ください。
  - ◆チューブはタイヤサイズと同じサイズで、バルブは車輌とホイールに適合するものをご使用くだ さい。
- ▲警告◆リ・グルーブ、穴あけ加工等の再加工をしたタイヤは、損傷したり事故になる恐れがありますの で使用しないでください。
- ▲警告◆本カタログに掲載されているタイヤはモーターサイクル専用ですので、それ以外には使用しない でください.

### 2. タイヤリム組み時の注意事項

▲警告◆ホイールに亀裂や変形などの損傷や、著しい腐食などがないか確認してください。

- ◆チューブレスタイヤは空気漏れの恐れがありますので、ビード部に傷をつけないようタイヤリム組み専 用の潤滑剤を使用しながら、注意してリム組みしてください。
- ◆タイヤ内の異物によりタイヤの機能を損なう場合がありますので、リム組み前に異物を取り除いてく ださい。
- ◆チューブレスタイヤを使用する場合、"FOR TUBELESS" または "TUBELESS TIRE APPLICABLE" の表示があ るチューブレス専用リムをご使用ください。
- ◆リムバンドを使用する場合、リムの中央にセットしスポークの頭を完全に覆うようにしてください。
- ◆タイヤサイド部に回転方向が表示されているタイヤは、指定通りにリム組みを行ってください。
- ▲警告◆チューブレスタイヤのリム組み後、リムとのかん合部とバルブ部から空気漏れがないか確認してくだ。
  - ◆タイヤリム組み後は、前後輪とも必ずバランス調整を行ってください。
- ▲警告◆破裂の危険があるため、タイヤを車輌に装着した際には、タイヤを回転させ、車体と接触する恐れが ないか必ず確認してください。

### 3 空気を値時の注音車項

▲警告◆エアコンプレッサーの圧力調整弁は、タイヤの破裂の危険がありますので、500kPa (5. 0kgf/cm²) 以下 に調節してください。

- ▲警告◆タイヤリム組みの際のビードシーティング圧は、必ず 350kPa(3.5kgf/cm²) 以下の空気圧で行ってくだ。 さい。ビードシーティングとは、タイヤ組立時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周 上均一にのった状態をいいます。
- ▲警告◆万一の破裂に備えて、安全囲いを使用するなどした上で空気を充填してください。

### 4. 運転者の順守事項に関する注意事項

- ▲警告◆新品タイヤ装着後は、タイヤ表面のワックスが取れてグリップが安定するまでならし走行を行い (約 100km 程度)、アクセル操作やブレーキ操作、コーナリング時には注意してください。
- ▲警告◆急発進、急加速、急旋回及び急停止は大変危険ですので避けてください。特に湿潤路、積雪路、 及び凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状 況に応じた運転をしてください。
  - ◆走行中は常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路、及び凍結路 を走行する際は、十分な車間距離を確保してください。
  - ◆タイヤを傷つける恐れがあるため、道路の縁石等にタイヤ側面を接触させたり、突起物への乗り 上げは避けてください。
- ▲警告◆走行中に車両の操縦不安定や異常な振動及び音を感じた場合は、速やかに安全な場所に停車し、 タイヤ及び車両を点検してください。外観上異常がない場合も、できる限り低速で走行し、専門 店へ点検を依頼してください。

### 5. 日常点棒に関する注意事項

▲警告◆タイヤの空気圧は、走行する前の冷えた状態で、エアゲージを使用し定期的(1ヶ月に1回以上) に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足がある場合、タイヤ の損傷や事故につながる恐れがあります。

▲警告◆モーターサイクル用タイヤの使用限度は、スリップサインの露出する状態(残り溝深さ 0.8mm) です。なお、車両メーカーが 0.8mm 以上の残り溝深さを使用限度としている場合、それに従って

- ◆摩耗の進んだタイヤは、運動性能が低下したり、濡れた路面ではスリップをしやすくなりますの で、安全のためにも早めの交換をしてください。
- ◆タイヤに、亀裂又は釘・金属片・ガラス片などの異物が刺さっていたり、溝に石その他の異物を 噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した場合は全て取り除いてください。
- ▲警告◆傷がコードに達している場合やコードが露出している場合は、タイヤ本来の性能が損なわれ破損 する場合がありますので使用しないでください。
  - ◆安全のため、タイヤ点検時にバルブの劣化・破損及びバルブキャップの有無も併せて点検してく ださい。
- 6. タイヤの保管に関する注意事項
  - ◆タイヤ・チューブの保管は、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ等の熱源及び電気火花の出る 場所を避けてください。

### 7. その他注意事項

- ◆瞬間パンク修理剤やタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等の有害な影響を及ぼすものは使用し ないでください.
- ◆シリヨンやワックスが含まれているタイヤ美化剤等を塗布する場合は、トレッド面(接地面)に は絶対に塗布しないでください。

# Toward a Dream SHOKO



モーターサイクル用タイヤホームページ http://shinko-ltd.co.jp/motorcycle/



大阪本社 〒 581-0053 大阪府八尾市竹渕東 3 丁目 147 番地 TEL 06-6709-6661

関東営業所 〒 335-0031 埼玉県戸田市美女木 1 丁目 32 番地 23 号 TEL 048-449-5070

お求めとお問い合わせは・・・